

	Page
1. Introduction.....	17
2. Explanation of Symbols.....	17
3. Intended Use.....	18
4. Delivery Content.....	18
5. Safety Instructions.....	19
a) General Information.....	19
b) Connected devices.....	20
6. Operating Elements.....	21
7. Operation.....	21
a) Preparation.....	21
b) Installation.....	22
c) Connection.....	24
d) Initial operation.....	25
e) Reverse sensor head products.....	25
8. Troubleshooting.....	26
9. Care and Cleaning.....	27
10. Disposal.....	27
11. Technical Data.....	28

1. Introduction

Dear customer,

Thank you for purchasing this product.

This product complies with the statutory national and European requirements.

To maintain this status and to ensure safe operation, you as the user must observe these operating instructions!



These operating instructions are part of this product. They contain important notes on commissioning and handling. Also consider this if you pass on the product to any third party. Therefore, retain these operating instructions for reference!

If there are any technical questions, please contact: www.conrad.com/contact

2. Explanation of Symbols



The symbol with the lightning in the triangle is used if there is a risk to your health, e.g. due to an electric shock.



The symbol with the exclamation mark in the triangle is used to indicate important information in these operating instructions. Always read this information carefully.



The arrow symbol indicates special information and advice on operation.

3. Intended Use

The parking aid serves to signal obstacles when parking or driving backwards. The system functions using ultrasonic sensors.

This product may only be operated if it is connected to a 12V DC car power supply with the negative terminal of the car battery connected to the body. It may only be installed and operated in passenger cars and motor lorries provided with this kind of supply voltage.

For safety and approval purposes, you must not rebuild and/or modify this product. If you use the product for purposes other than those described above, the product may be damaged. In addition, improper use can result in short circuits, fires, electric shocks or other hazards. Read the instructions carefully and store them in a safe place. Make this product available to third parties only together with its operating instructions.

All company names and product names are trademarks of their respective owners. All rights reserved.

4. Delivery Content

- Acoustic parking system
- Operating instructions



Up-to-Date Operating Instructions

Download the latest operating instructions at www.conrad.com/downloads or scan the QR code shown. Follow the instructions on the website.

5. Safety Instructions



Read the operating instructions carefully and especially observe the safety information. If you do not follow the safety instructions and information on proper handling in this manual, we assume no liability for any resulting personal injury or damage to property. Such cases will invalidate the warranty/guarantee.

a) General Information

- The device is not a toy. Keep it out of the reach of children and pets.
- Do not leave packaging material lying around carelessly. This may become dangerous playing material for children.
- Protect the device from extreme temperatures, direct sunlight, strong jolts, high humidity, moisture, flammable gases, steam and solvents.
- Do not place the product under any mechanical stress.
- If it is no longer possible to operate the product safely, take it out of operation and protect it from any accidental use. Safe operation can no longer be guaranteed if the product:
 - is visibly damaged,
 - is no longer working properly,
 - has been stored for extended periods in poor ambient conditions or
 - has been subjected to any serious transport-related stresses.
- Please handle the product carefully. Jolts, impacts or a fall even from a low height can damage the product.
- The device merely serves as an aid for reverse driving and does not relieve the driver from his/her obligation to exercise due care. The device's method of operation may mean that certain obstacles are not detected, or are not reliably detected.
- The device is only fully functional during slow reversing. The warning may not be emitted in time if the vehicle is moving at faster speeds.
- The device's performance may be negatively affected by large amounts of dirt on the sensors or by the effects of exhaust gas.
- The sensors must not obstruct the vehicle's rear lights, the number plate or any other of the vehicle's equipment and they must be flush with the edge of the vehicle.



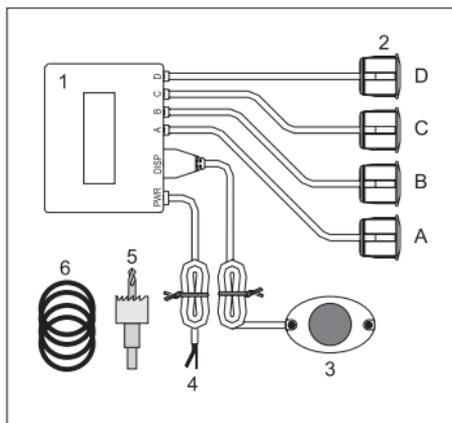
- When installing and operating the system, always observe the applicable motor vehicle regulations and road traffic regulations.
- Prior to all installation work, always disconnect the minus pole of the battery. This prevents the danger of short circuits. Only connect the negative pole of the battery, when you have completely connected the system and checked the connections. Observe the notices of the vehicle manufacturer in order not to lose vehicle-specific data memory.
- Only use a volt meter or a diode test lamp for checking the voltage on the vehicle system leads, as normal test lamps consume excessive voltage and may thus damage the vehicle's electronics.
- When installing cables make sure that the connection cables are not squeezed or damaged by sharp edges. Use rubber bushings for passing points.
- Modifications to the vehicle which are made necessary through the installation of the parking aid must always be carried out in such a manner that neither the traffic safety nor the designed stability of the car is impaired.
- If you are in doubt about where to install the device, consult your car dealer.
- Before drilling the attachment holes make sure that the electric cables, brake lines, the fuel tank or similar systems will not be damaged.
- When using tools to install your parking aid, observe the manufacturers' safety precautions.
- When installing components, take into consideration the risk of accident which can arise from parts being torn away in case of an accident. Therefore you should securely fasten every part in a place where it cannot become dangerous for the passengers of the car.
- Consult an expert when in doubt about the operation, safety or connection of the device.
- Maintenance, modifications and repairs must only be completed by a technician or an authorised repair centre.
- If you have questions which remain unanswered by these operating instructions, contact our technical support service or other technical personnel.

b) Connected devices

- Also observe the safety and operating instructions of any other devices which are connected to the product.

6. Operating Elements

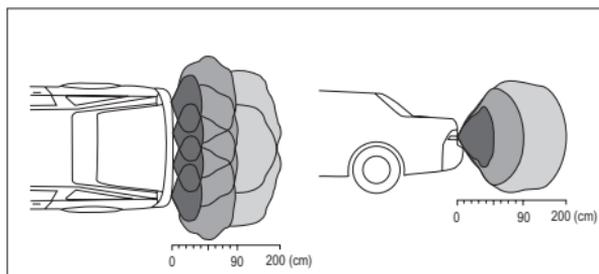
- 1 Control unit
- 2 Ultrasound sensors
- 3 Loudspeaker
- 4 Connection cable for voltage supply
- 5 Hole cutter
- 6 Compensation rings for sensors



7. Operation

a) Preparation

With the application of four ultrasound sensors, the reverse drive space is almost completely monitored. The sensors must be installed evenly across the width of the vehicle. The illustration shows the sensor range in two perspectives.

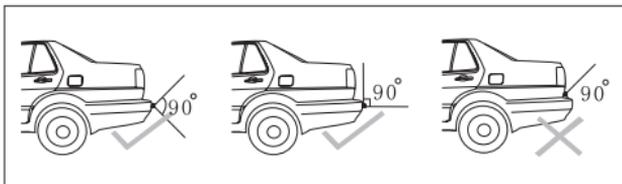


b) Installation

In order to install the sensors, you need a drill in order to drill the necessary holes into the bumper.

Prior to drilling, carefully mark the position of the holes.

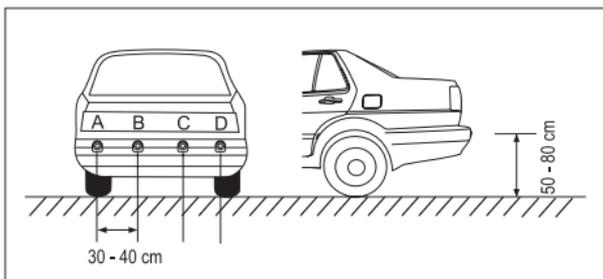
Make sure that the sensor angle is not obstructed by vehicle parts. This would lead to malfunctioning.



The ultrasound sensors must be installed evenly across the width of the vehicle.

The distance between the sensors may not exceed 30 to 40 cm.

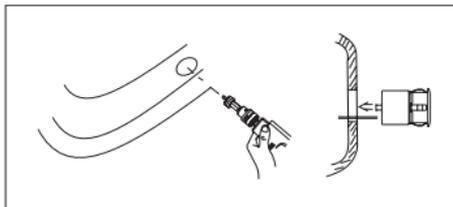
The installation height should be in a range from 50 to 80 cm.



Drilling fastening holes



Observe the safety notices when drilling. Make sure that you do not damage any lines or cables in the drilling area.



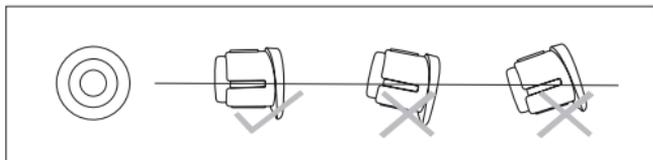
Drill the holes for the four ultrasound sensors with the enclosed 21 mm drill.

→ After drilling, smooth the holes with a file or a sharp blade.

Inserting the ultrasound sensors

The ultrasound sensors must always be mounted horizontally, otherwise measuring will be faulty. With slanted installation sites, you can use the enclosed distancer rings (6) for compensation.

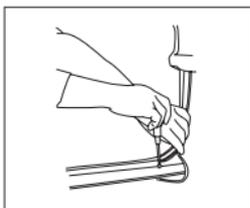
Press the sensors in the right direction into the openings until these lie flush on the bumper.



Make sure to connect the ultrasound sensors in the right sequence. Start with sensor A on the rear left (also see illustration „individual parts“).

Installing lines and components

Guide the connection cables of the ultrasound sensors from the outside through the bumper to the trunk opening. Carefully place the cables inside so that no moisture penetrates the inside of the car.

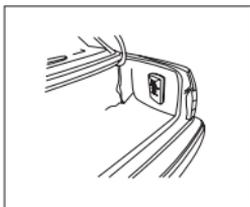


Attach the control unit with the enclosed adhesive pad. A suitable place is the side wall in the watertight trunk close to a taillight. Make sure that the connection lines of the sensors reach up to the sensor units.

Install the connection cables of the sensors in line with the connection diagram in “Individual parts”.



When installing the cables in the sides of the car etc., make sure that you do not damage any safety-relevant equipment (e.g. side airbags).



c) Connection

After installation of all components, you have to connect the display cables and the voltage supply.

Connect all cables as depicted in the connection scheme in "Individual part names". The plugs only fit in the socket with the correct polarity.

- Connect the plug of the connection cables **(3)** with the socket "DISP" on the control unit **(1)**.
- Connect the four plugs of the ultrasound sensors (A to D) in the right sequence with the sockets "A,B,C,D" of the control unit **(1)**. Make sure that the letters on the cables and sockets are in the right sequence.

After you have made almost all connections, you have to connect the voltage supply.

As the parking aid only works when the reverse gear is shifted, it is supplied by the taillights.

Measure the correct cable with a voltmeter or a diode test lamp when the reverse gear is set and the ignition is on. The lights and the blinkers should be off. If you were able to determine the right cable, turn the ignition off again.

Connect the red plus cable **(4)** with the voltage supply cable of the headlight. Make sure that the contact place is permanently insulated (e.g. insulated clamps, tape, etc.).

→ With an optional cable cutting connector, you can easily establish safe contact without severing the light cable.

For this purpose, place the cable cutting connector around the voltage cable of the headlight and additionally the red conductor of the connection cable **(4)** into the connector. Use pliers to press the contact point onto the cables.

Connect the black strand of cable **(4)** with the ground on the chassis.

Connect the small white plug of the power supply cable with the socket "PWR" of the control unit **(1)**.

Turn the vehicle electronics back on and put the gear into reverse while the ignition is on. The parking aid turns on automatically and is now ready for use.

d) Initial operation

On the side of the loudspeaker (3) is a slider, which serves to turn the signal off or set it at two volume stages (Lo = normal volume, Hi = loud).

With correct installation, the parking system turns on automatically when putting the gear to reverse.

With the acoustic system, an acknowledgement beep sounds for approx. 1 second.

Test the system prior to first use to familiarize yourself with the buzzers and signals.

Ask a second person to simulate the „obstacle“ behind your car.

To do so, switch on the ignition (on-board voltage supply) and then put the car into reverse.

Ask the second person to slowly advance to the car from approx. 1.4 m distance.

The distance to an obstacle is also signalled with increasing intensity of the signal (large distance = slow beep, smaller distance = faster beep until it sounds permanently). The acoustic signal is identical with both parking aids. The following ranges must be observed:

Safe range from 140 - 100 cm.

Warning range from 90 to 50 cm.

Dangerous range from 40 - 0 cm (<30 cm permanent beep).

In certain situations, the ultrasound measuring principle is not reliable.

This may be the case on slight slopes, rounded or soft objects, which absorb the ultrasound waves.

e) Reverse sensor head products

Observe the following hints when painting over reverse sensor heads.

Painting of Reverse Sensor Heads



Caution! Please note that extreme care should be taken if you decide to paint the reverse sensor heads to match the colour of your vehicle.

- Some cleaning agents, solvents and certain paints may damage the heads and cause the reverse sensors to malfunction. Also, placing too much paint on the reverse sensor heads may affect functionality.
- Failure to adhere to the following recommendations may affect the function of your system or stop it functioning altogether.
- The manufacturer and supplier will not be held responsible for any correction, replacement or damage caused.

The following is our recommended painting procedure:

1. Do not use strong solvents for cleaning the heads.
2. Use a Flexi-Plastic Primer – one coat only.
3. For colour, use an Acrylic with Flex additive – maximum of 2 coats.
4. If required, use a Clear Acrylic final coat – single coat only.

8. Troubleshooting

In purchasing this parking aid, you have acquired a product which has been designed with state-of-the-art technology and is operationally reliable.

Nevertheless, problems or faults may occur.

For this reason, the following is a description of how you can eliminate possible malfunctions yourself.



Always adhere to the safety instructions.

Error	Possible cause	Solution
The parking aid does not switch on.	The reverse gear is not engaged.	Engage the reverse gear
	No ignition voltage.	Switch the ignition on.
	Wrong cabling. The fuse is defect.	Check the plug connections and the flat fuse of the voltage supply.
	The lateral slider is in the "OFF" position.	Put the slider on "ON, Lo or Hi".



Repairs other than those described should only be carried out by an authorised specialist.

It is forbidden to dispose of it in the domestic waste!

9. Care and Cleaning



Do not use any aggressive cleaning agents, rubbing alcohol or other chemical solutions as they can cause damage to the housing and malfunctioning.

- Disconnect the product from the mains before each cleaning.
- Clean the outer sensors regularly to avoid malfunctioning. Clean the display with a clean, damp and lint-free cloth without abrasive or chemical cleaners.

10. Disposal



This symbol must appear on any electrical and electronic equipment placed on the EU market. This symbol indicates that this device should not be disposed of as unsorted municipal waste at the end of its service life.

Owners of WEEE (Waste from Electrical and Electronic Equipment) shall dispose of it separately from unsorted municipal waste. Spent batteries and accumulators, which are not enclosed by the WEEE, as well as lamps that can be removed from the WEEE in a non-destructive manner, must be removed by end users from the WEEE in a non-destructive manner before it is handed over to a collection point.

Distributors of electrical and electronic equipment are legally obliged to provide free take-back of waste. Conrad provides the following return options **free of charge** (more details on our website):

- in our Conrad offices
- at the Conrad collection points
- at the collection points of public waste management authorities or the collection points set up by manufacturers or distributors within the meaning of the ElektroG

End users are responsible for deleting personal data from the WEEE to be disposed of.

It should be noted that different obligations about the return or recycling of WEEE may apply in countries outside of Germany.

11. Technical Data

Input voltage	12V/DC on-board supply net with minus pole on ground
Power consumption	max. 65 mA
Detection area	40 to 140 cm
Operating temperature	-20 to +70°C
Dimensions (WxHxD)	Loudspeaker 51 x 39 x 26 mm Control unit 100 x 72 x 26 mm
Weight	Loudspeaker 25 g Control unit 85 g

	Page
1. Introduction.....	30
2. Explication des symboles	30
3. Utilisation prévue.....	31
4. Contenu de l'emballage.....	31
5. Consignes de sécurité.....	32
a) Informations générales.....	32
b) Appareils connectés.....	33
6. Éléments de commande.....	34
7. Fonctionnement.....	34
a) Préparation.....	34
b) Installation	35
c) Connexions	37
d) Mise en service	38
e) Têtes de capteur de marche arrière	39
8. Dépannage.....	40
9. Entretien et nettoyage	41
10. Élimination des déchets	41
11. Données techniques.....	42

1. Introduction

Chère cliente, cher client,

Merci d'avoir acheté ce produit.

Ce produit est conforme aux exigences nationales et européennes en vigueur.

Afin de préserver cette conformité et de garantir un fonctionnement en toute sécurité, vous devez respecter ce mode d'emploi !



Ce mode d'emploi est livré avec votre produit. Il contient des informations importantes concernant la mise en service et l'utilisation. Vous devez prendre cela en considération si vous devez fournir ce produit à un tiers. Par conséquent, conservez ce mode d'emploi afin de pouvoir vous y référer ultérieurement !

Pour toute question technique, veuillez vous adresser à:

France (email): technique@conrad-france.fr

Suisse: www.conrad.ch

2. Explication des symboles



Le symbole avec l'éclair dans un triangle indique qu'il y a un risque pour votre santé, par ex. en raison d'une décharge électrique.



Le symbole avec le point d'exclamation dans un triangle sert à indiquer les informations importantes présentes dans ce mode d'emploi. Veuillez lire ces informations attentivement.



Le symbole de la flèche indique des informations spécifiques et des conseils spéciaux pour le fonctionnement.

3. Utilisation prévue

Le système d'assistance au stationnement sert à indiquer les obstacles lors du stationnement ou lors de la marche arrière avec un véhicule. Le système fonctionne avec des capteurs ultrasoniques.

Le produit n'est agréé que pour être branché sur le réseau de bord alimenté de 12 V CC avec le pôle négatif de la batterie du véhicule située sur la carrosserie ; il doit uniquement être monté et mis en service dans les voitures particulières ou dans les poids lourds présentant cette configuration.

Pour des raisons de sécurité et d'homologation, toute restructuration et/ou modification du produit est interdite. Toute utilisation à des fins autres que celles décrites ci-dessus pourrait endommager le produit. De plus, une mauvaise utilisation pourrait entraîner des risques tels que les courts-circuits, les incendies, les chocs électriques, etc. Lisez attentivement les instructions du mode d'emploi et conservez-le dans un endroit sûr. Ne mettez ce produit à la disposition de tiers qu'avec son mode d'emploi.

Tous les noms d'entreprises et appellations de produits sont des marques commerciales de leurs propriétaires respectifs. Tous droits réservés.

4. Contenu de l'emballage

- Système acoustique d'aide au stationnement
- Mode d'emploi



Mode d'emploi actualisé

Téléchargez le mode d'emploi le plus récent sur www.conrad.com/downloads ou scannez le code QR indiqué. Suivez les instructions figurant sur le site Web.

5. Consignes de sécurité



Lisez attentivement le mode d'emploi et observez particulièrement les consignes de sécurité. Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages corporels ou matériels résultant du non-respect des consignes de sécurité et des informations relatives à la manipulation correcte contenues dans ce manuel. De tels cas entraînent l'annulation de la garantie.

a) Informations générales

- Cet appareil n'est pas un jouet. Il doit rester hors de portée des enfants et des animaux domestiques.
- Ne laissez pas traîner le matériau d'emballage. Celui-ci peut se révéler dangereux si des enfants le prennent pour un jouet.
- Protégez l'appareil des températures extrêmes, de la lumière directe du soleil, des chocs violents, d'une humidité élevée, de l'humidité, des gaz inflammables, de la vapeur et des solvants.
- N'exposez pas le produit à des contraintes mécaniques.
- Si une utilisation du produit en toute sécurité n'est plus possible, arrêtez de l'utiliser et protégez-le de toute utilisation accidentelle. Un fonctionnement sûr ne peut plus être garanti si le produit :
 - est visiblement endommagé,
 - ne fonctionne plus correctement,
 - a été stocké pendant une période prolongée dans des conditions défavorables ou
 - a été transporté dans des conditions très rudes.
- Manipulez le produit avec précaution. Des secousses, des chocs ou une chute, même de faible hauteur, peuvent endommager le produit.
- L'appareil n'est conçu que pour vous assister lors de la marche arrière, il ne désengage pas le conducteur de son devoir de diligence. En raison du mode de fonctionnement propre à l'appareil, certains obstacles pourraient ne pas être détectés du tout, ou avec une certaine fiabilité, voire même pas du tout.
- L'appareil fonctionne parfaitement uniquement en marche arrière à faible vitesse. En cas de vitesse plus élevée, l'avertissement peut éventuellement ne plus être émis à temps.
- Un fort encrassement des capteurs ou l'émission de gaz d'échappement peut nuire au fonctionnement de l'appareil.
- Les capteurs ne doivent pas recouvrir les feux arrière, la plaque d'immatriculation ou d'autres dispositifs du véhicule ni dépasser du contour du véhicule.



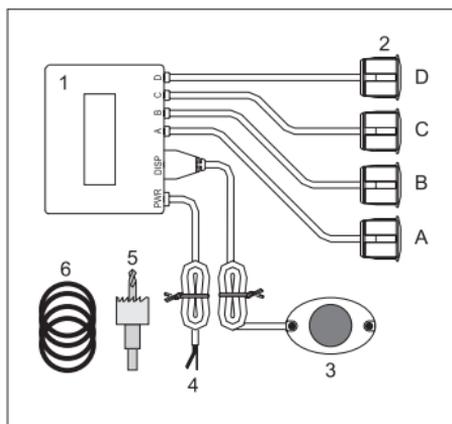
- Lors du montage et de l'utilisation, respectez les directives d'homologation en vigueur et le Code de la route.
- Avant toute intervention d'installation sur l'électronique du véhicule, débranchez toujours le pôle négatif de la batterie. Ainsi vous évitez le risque d'un court-circuit. Rebranchez le pôle négatif de la batterie uniquement lorsque vous avez entièrement raccordé l'appareil et vérifié le branchement. Respectez les instructions du constructeur du véhicule afin de ne pas perdre la mémoire de données spécifique au véhicule.
- Pour vérifier la tension sur les câbles de tension de bord, utilisez uniquement un voltmètre ou une lampe étalon à diode, car les lampes étalons normales absorbent des courants trop élevés et peuvent ainsi endommager l'électronique de bord.
- Veillez à ne pas comprimer les câbles lors de leur pose ou à ne pas les frotter contre des arêtes vives. Utilisez des passe-fils en caoutchouc aux points de passage.
- Si le montage du système d'assistance au stationnement nécessite des modifications au niveau du véhicule, effectuez-les toujours en veillant à ne pas nuire à la sécurité routière ou à la stabilité de construction du véhicule.
- En cas de doute quant à l'emplacement à choisir pour le montage, informez-vous auprès de votre concessionnaire automobile.
- Veillez, avant de percer les trous de fixation, à ne pas endommager les câbles électriques, les conduites de freins, le réservoir d'essence, etc.
- Lors de l'utilisation d'outils pour le montage de votre système d'assistance au stationnement, observez les consignes de sécurité des fabricants des outils utilisés.
- Lors de l'installation des composants, tenez compte des risques d'accident pouvant être causés par l'arrachement de pièces en cas d'accident. Pour cette raison, fixez bien toutes les pièces à un emplacement qui ne présente aucun danger pour les passagers.
- En cas de doute sur le fonctionnement, la sécurité ou le raccordement de l'appareil, consultez un expert.
- L'entretien, les modifications et les réparations doivent être effectués uniquement par un technicien ou un centre de réparation agréé.
- Si vous avez des questions qui sont restées sans réponse après avoir lu toutes les instructions d'utilisation, contactez notre service de support technique ou un autre technicien spécialisé.

b) Appareils connectés

- Respectez également les informations concernant la sécurité et le mode d'emploi pour les autres appareils connectés à ce produit.

6. Éléments de commande

- 1 Unité de commande
- 2 Capteurs ultrasoniques
- 3 Haut-parleur
- 4 Câble de raccordement pour l'alimentation
- 5 Perforatrice
- 6 Anneaux d'ajustage pour les capteurs

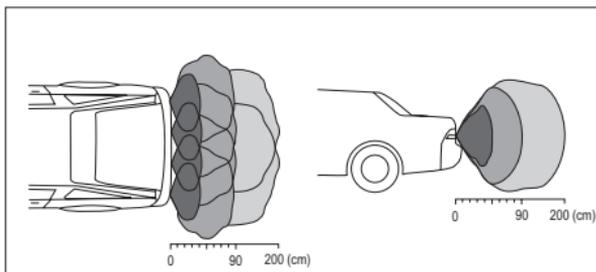


7. Fonctionnement

a) Préparation

L'utilisation de quatre capteurs ultrasoniques permet de surveiller presque entièrement la zone à l'arrière du véhicule. Les capteurs doivent être montés en les répartissant de manière régulière sur toute la largeur du véhicule.

L'illustration montre les zones des capteurs depuis deux perspectives.

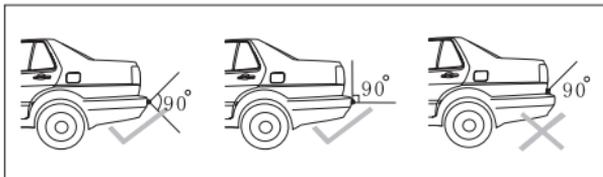


b) Installation

Pour pouvoir monter les capteurs, il vous faut un perceur pour percer les trous nécessaires dans le pare-chocs.

Avant le perçage, marquez soigneusement les endroits des trous.

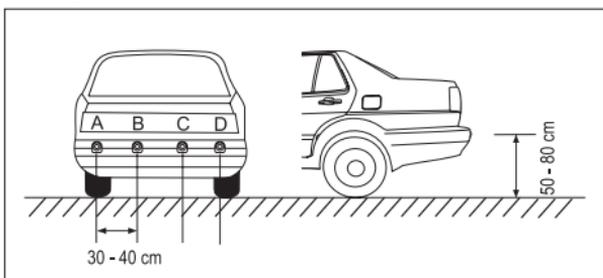
Veillez à ce qu'aucune pièce du véhicule ne gêne l'angle du capteur. Ceci entraînerait un dysfonctionnement.



Les capteurs doivent être montés en les répartissant de manière régulière sur toute la largeur du véhicule.

La distance entre les capteurs ne doit pas dépasser 30 à 40 cm.

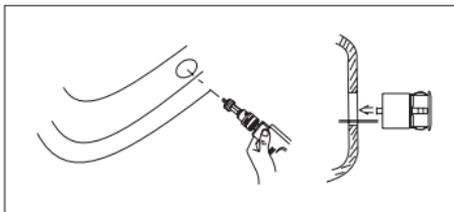
La hauteur de montage doit être comprise entre 50 et 80 cm.



Percer les trous de fixation



Observez impérativement les consignes de sécurité du perceur lors du perçage !
Veillez à ce qu'aucune conduite et aucun câble ne soient endommagés dans la zone d'alésage.



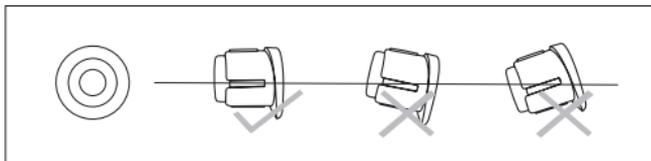
Percez les trous pour les quatre capteurs ultrasoniques à l'aide du perceur de 21 mm fourni.

→ Ébarbez les trous après le perçage à l'aide d'une lime ou d'une lame vive.

Mettre les capteurs ultrasoniques en place.

Les capteurs ultrasoniques doivent toujours être montés verticalement, sous risque d'avoir, le cas échéant, des erreurs de mesure. En cas de surfaces de montage inclinées, les rondelles d'épaisseur fournies (6) peuvent être utilisées en guise d'ajustage.

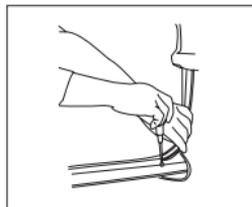
Enfoncez les capteurs dans les trous en respectant l'ordre correct jusqu'à ce qu'ils soient au ras de la surface du pare-chocs.



Veillez à ce que les capteurs ultrasoniques soient branchés en respectant l'ordre correct. Commencez avec le capteur A à l'arrière à gauche (voir aussi l'illustration « Éléments de l'appareil »).

Pose des conduites et montage des composants

Conduisez les câbles de connexion des capteurs ultrasoniques de l'extérieur à travers le pare-chocs jusqu'à l'ouverture du coffre. Placez soigneusement les câbles à l'intérieur de manière à ce que l'humidité ne pénètre pas dans l'habitacle.



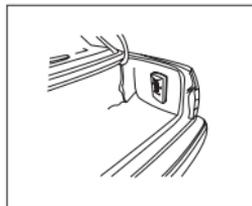
Fixez l'unité de commande au moyen du pad adhésif fourni.

Un endroit approprié pour le montage est la paroi latérale du coffre, protégé contre l'eau, à proximité d'un phare de marche arrière. Assurez-vous que les câbles de connexion des capteurs atteignent les unités des capteurs.

Installez les câbles de liaison des capteurs conformément au schéma de connexion sous « Éléments de l'appareil ».



En posant les câbles dans les portières, etc., veillez à ne pas gêner ni endommager les dispositifs de sécurité (comme les airbags latéraux).



c) Connexions

Une fois tous les composants installés, vous devez connecter les câbles de l'écran et l'alimentation électrique.

Branchez toutes les cosses de raccordements comme illustré dans le schéma des connexions sous le point « Éléments de l'appareil ». La fiche ne s'ajuste au connecteur correspondant qu'en respectant la polarité.

- Reliez les connecteurs des câbles de liaison **(3)** à la prise femelle « DISP » de l'unité de commande **(1)**.
- Reliez les quatre fiches des capteurs ultrasoniques (A à D) aux douilles « A, B, C, D » de l'unité de commande **(1)** en respectant l'ordre correct. Veillez à respecter l'ordre correct des lettres indiquées sur les câbles et les fiches femelles.

Après avoir effectué presque toutes les connexions, vous devez brancher l'alimentation.

Comme le système d'assistance au stationnement ne doit fonctionner que lorsque la marche arrière est enclenchée, il est alimenté par les phares de recul.

Mesurez le câble correct à l'aide d'un voltmètre ou d'une lampe étalon à diode, la marche arrière enclenchée et le moteur allumé. La lumière et les clignotants devraient être éteints. Si vous avez déterminé le câble correct, coupez le contact.

Reliez le fil positif rouge **(4)** au fil d'alimentation électrique du phare. Veillez à isoler durablement le point de contact (par ex. raccord isolé à sertir, bande isolante, etc.).

→ Avec un serre-câbles en option, vous pouvez facilement établir un contact sécurisé sans sectionner le câble du phare.

Pour ce faire, placez le serre-câbles autour du câble de tension du phare et le conducteur rouge du câble d'alimentation **(4)** dans le serre-câbles. Pressez la tige de contact avec une pince sur les fils.

Veillez raccorder le cordon noir du câble de connexion **(4)** à un point de mise à la masse de la carrosserie.

Reliez le petit connecteur blanc du câble d'alimentation à la douille « PWR » de l'unité de commande **(1)**.

Remettez l'électronique du véhicule en service et enclenchez la marche arrière, contacteur d'allumage en marche. Le système d'assistance au stationnement s'allume automatiquement et est maintenant prêt à être utilisé.

d) Mise en service

Système d'assistance au stationnement à signalisation acoustique

Un interrupteur à coulisse qui permet de désactiver le signal sonore (off) ou de régler deux niveaux de volume (Lo = volume normal, Hi = fort) est logé sur le côté du haut-parleur (3).

Un petit interrupteur à coulisse permettant de désactiver le signal sonore si nécessaire se trouve au dos de l'écran.

Un système d'assistance au stationnement qui est correctement installé s'allume automatiquement en enclenchant la marche arrière.

Pour le système acoustique, une tonalité de confirmation retentit pendant env. 1 seconde en guise de témoin d'enclenchement.

Testez le système avant la première mise en service pour vous familiariser avec les signaux.

Demandez à une autre personne de simuler « l'obstacle » derrière votre véhicule.

Pour ce faire, il suffit d'allumer le moteur (l'alimentation de bord) et de passer la marche arrière.

Ensuite, la personne simulant l'obstacle se déplace très lentement à partir d'une distance de 1,4 mètres en direction de l'arrière du véhicule.

L'intensité croissante du signal sonore indique la distance par rapport à un obstacle (distance importante = bip lent ; distance faible = bip continu). La signalisation acoustique est identique pour les deux systèmes d'assistance au stationnement. Observez les zones d'avertissements suivantes :

Zone sûre de 140 à 100 cm.

Zone d'avertissement de 90 à 50 cm.

Zone dangereuse de 40 à 0 cm (bip < 30 cm).

Dans certaines situations, le principe de mesure à ultrasons ne fonctionne pas de façon sûre.

Ceci est par exemple le cas sur des pentes légères et pour des objets ronds ou doux absorbant les ondes ultrasoniques.

e) Têtes de capteur de marche arrière

Respectez les consignes suivantes lorsque vous appliquez de la peinture sur des têtes de capteur de marche arrière.

Application de la peinture sur des têtes de capteurs de marche arrière



Attention ! Veuillez noter que vous devez faire très attention si vous décidez d'appliquer de la peinture sur les têtes des capteurs de marche arrière pour qu'elles correspondent à la couleur de votre véhicule.

- Certains produits de nettoyage, solvants et certaines peintures peuvent endommager les têtes et provoquer des dysfonctionnements des capteurs de marche arrière. De plus, l'application excessive de peinture sur les têtes des capteurs de marche arrière peut affecter le fonctionnement.
- Le non-respect des recommandations suivantes peut affecter le fonctionnement de votre système ou l'endommager complètement.
- Le fabricant et le fournisseur ne seront pas tenus responsables de toute modification, de tout remplacement ou dommage causé.

Notre procédure recommandée pour l'application de peinture est la suivante :

1. n'utilisez pas de solvants puissants pour nettoyer les têtes.
2. Utilisez Flexi-Plastic Primer – une couche uniquement.
3. Pour la couleur, utilisez un acrylique avec additif Flex - maximum 2 couches.
4. Utilisez, si nécessaire, une couche finale d'acrylique transparent - une couche uniquement.

8. Dépannage

Avec le système d'assistance au stationnement, vous avez acquis un produit à la pointe du développement technique et bénéficiant d'une grande sécurité de fonctionnement.

Il est toutefois possible que des problèmes ou des pannes surviennent.

Vous trouverez ci-après plusieurs procédures vous permettant de vous dépanner facilement le cas échéant :



Observez impérativement les consignes de sécurité.

Problème	Cause éventuelle	Solution
Le système d'assistance au stationnement ne se met pas en marche.	La marche arrière n'est enclenchée.	Enclenchez la marche arrière.
	Aucune tension d'amorçage.	Mettez le contact.
	Le câblage est incorrect. Le fusible est défectueux.	Contrôlez les connexions et le fusible plat de l'alimentation électrique.
	L'interrupteur latéral à coulisse est sur « OFF ».	Placez-le sur « ON, Lo ou Hi ».



Les réparations autres que celles décrites précédemment doivent être exécutées uniquement par un technicien qualifié et agréé.

Il est interdit de le jeter dans la poubelle ordinaire !

9. Entretien et nettoyage



N'utilisez pas de produit de nettoyage agressif, d'alcool isopropylique ou toute autre solution chimique, car ils peuvent endommager le boîtier et engendrer des dysfonctionnements.

- Avant le nettoyage, débranchez le produit de l'alimentation électrique.
- Nettoyez régulièrement les capteurs extérieurs pour éviter un dysfonctionnement. Nettoyez l'écran de préférence avec un chiffon propre, humide et non pelucheux sans utiliser des produits de nettoyage abrasifs ou chimiques.

10. Élimination des déchets



Tous les équipements électriques et électroniques mis sur le marché européen doivent être marqués de ce symbole. Ce symbole indique que cet appareil doit être éliminé séparément des déchets municipaux non triés à la fin de son cycle de vie.

Tout détenteur d'appareils usagés est tenu de les remettre à un service de collecte séparé des déchets municipaux non triés. Les utilisateurs finaux sont tenus de séparer, sans toutefois les détruire, les piles et accumulateurs usagés qui ne sont pas intégrés dans l'appareil usagé, ainsi que les lampes qui peuvent être enlevées de l'appareil usagé sans être détruites, avant de le remettre à un point de collecte.

Les distributeurs d'équipements électriques et électroniques sont légalement tenus de reprendre gratuitement les appareils usagés. Conrad vous offre les possibilités de retour **gratuit** suivantes (plus d'informations sur notre site Internet) :

- à nos filiales Conrad
- dans les centres de collecte créés par Conrad
- dans les points de collecte des organismes de droit public chargés de l'élimination des déchets ou auprès des systèmes de reprise mis en place par les fabricants et les distributeurs au sens de la loi sur les équipements électriques et électroniques (ElektroG)

L'utilisateur final est responsable de l'effacement des données personnelles sur l'équipement usagé à mettre au rebut.

Veillez noter que dans les pays autres que l'Allemagne, d'autres obligations peuvent s'appliquer pour la remise et le recyclage des appareils usagés.

11. Données techniques

Tension d'entrée	Alimentation de bord de 12 V CC avec contact négatif relié à la masse
Consommation électrique.....	65 mA max.
Zone de détection.....	40 à 140 cm
Température de fonctionnement.....	-20 à +70 °C
Dimensions (larg x haut x prof).....	Haut-parleur 51 x 39 x 26 mm Unité de commande 100 x 72 x 26 mm
Poids.....	Haut-parleur 25 g Unité de commande 85 g